



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-89817-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 13. prosince 2021

Počet stran: 5

Přílohy: PDSpráva a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

doručovací adresa zpracovatele projektu:

IDProjekt s.r.o.
Jan Vajs
Sokolovská 94
570 01 Litomyšl
IČ: 02497247**Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné a územní a stavební řízení:**

Dne 18.11.2021 byla na Policii ČR, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská“

Předmětem projektu je oprava dopravně – technického stavu silnice II/343 na výjezdu z města Hlinsko směrem na trhovou Kamenici. Začátek navrhované opravy se nachází na počátku města Hlinsko a je ukončena před železničním přejezdem. Délka navrhované stavby je 546 m. Tato stavba respektuje návrh nového odvodnění, které vznikne výstavbou nového chodníku po pravé straně ve směru staničení v km 0,097 – 0,540. Součástí stavby je také odstranění stávajících čel u podélných propustků s náhradou za šikmá čela.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých

Průmyslová 1478
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu **ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

k dané stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:

- komunikace sil. II/343 musí i po opravě odpovídat ČSN 73 6101 a to včetně odvodňovacích zařízení - silniční příkopy a jiná zařízení a součásti silnice budou i po opravě odpovídat ČSN 73 6101. Propustky (zejména v místech sjezdů či připojení ÚK) budou provedeny se šikmými čely v poměru 1:2, z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,
- ve st. 0,023km nám není zřejmý důvod 8,0 m šířky sjezdu, max. šířku sjezdu požadujeme do 6 m, případně požadujeme doložit jejich povolení či zdůvodnění jejich šířky,
- ve st.: 0,265 km je třeba prověřit, zda se jedná o napojení MK či ÚK, pokud se jedná o napojení ÚK požadujeme stavební provedení připojení např. zapuštěnou obrubou,
- v křižovatkách pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace, v provedení bílé barvy souhlasíme s vodorovným dopravním značením V2b (1,5/1,5/**0,25**),
- u křiž. ve st. 0,115 bude pod stávající DZ P2 doplněna dodatková tabulka E 2b v provedení dle skutečného tvaru křižovatky – E2b bude pro všechny větve této křižovatky v provedení dle skutečného tvaru,
- při výměně DZ B1 + 2 x E13 doporučujeme ověřit jejich oprávněnost – aktuálnost omezení veřejného přístupu,
- nároží sjezdu k autoservisu ve st.: 0,463 km požadujeme zaoblit dle vlečných křivek pro uvažovaná vozidla,

Pokud bude výstavba nového chodníku součástí této stavby „Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská“ (dle nám známých informací) podmiňujeme náš souhlas s touto stavbou požadavkem na předchozí či současného zřízení přechodu přes žel. trať z důvodu zajištění bezpečnosti chodců, tak aby pěší nebyli nuceni vstupovat na PK.

Obecné připomínky:

- opravou komunikace nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů na stávajících křižovatkách sil. II/343 x MK či veřejně přístupných ÚK (ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102)
- nachází-li se v úseku opravované sil. II/343 připojení účelových komunikací, požadujeme tyto místa doplnit dopravním zařízením Z 11g, případně v rámci stavby také požadujeme provést její stavební oddělení od sil. II. třídy (formou zapuštěné obruby či dvouřádku dlažebních kostek) spolu s umístěním V 4,
- stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí (**stávající sjezdy**) a stávající připojení veřejně přístupných ÚK. Tyto stávající sjezdy a připojení veřejných ÚK požadujeme upravit v stávajících šířkách. V případě dojde-li k úpravě těchto stávajících připojení (a to zejména k šířkovým úpravám) nebo dojde-li stavbou k vybudování nových připojení sousedních nemovitostí či připojení veřejných ÚK, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách

některých zákonů, v platném znění, Tzn. nejdéle před uvedením stavby do provozu předložit dopravní značení/zařízení k vydání stanoviska k místní úpravě provozu na PK dle § 77 z. č. 361/2000 Sb.,

- v rámci stavby požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65,
- **co se týče prvků pro bezbariérové užívání stavby** (varovné pásy v místech sjezdů, ukončení chodníků, místa pro usnadnění přejetí komunikace) **je nutné, aby tyto prvky odpovídaly vyhl. č. 398/2009 Sb.** (zejména nutno zajistit u varovných a signálních pásů kontrast od okolního povrchu a reliéfní povrch a dále nutno zajistit u těchto prvků jejich potřebný rozměr aj.),
- v případě dojde-li v rámci opravy PK také k rekonstrukci VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a bezpečnostního odstupu k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m (pro zóny 30) dle ČSN 73 6110 a dále zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umísťování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm),
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Platnost tohoto stanoviska je rok od data vydání.

Předložený projekt DIO, viz příloha Souhrnná technická zpráva B.8. Zásady organizace výstavby:

Oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/343 v ulici Rváčovská v Hlinsku. DIO bude řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín dopravního omezení PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému

dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navrženého omezení PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdne trasy pro jinou akci.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.

Dopravní značení a zařízení bude navrženo v souladu s TP 66.

V případě uzavírky pozemní komunikace musí být zajištěn přístup a případně i příjezd k okolním nemovitostem (a to zejména pro IZS).

V místě samotné uzavírky bude umístěno ze všech stran na PK ústících do prostoru stavby dopravní značení/dopravní zřízení **B 1 + Z2**, které bude za snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy. Případně doplněná o **E 13** „Mimo vozidel stavby“. Objízdna trasa bude řádně označena.

Navrhované DIO doporučujeme řešit tak, aby bylo možné v max. možné míře zajistit dopravní obslužnost subjektů v bezprostřední blízkosti silnice II/343, dále požadujeme zajistit včasnou informovanost obyvatel a právnických osob o zamýšleném záměru opravy a průběhu stavby.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdne trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974 572 257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák